


Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		<div>Podpis:</div> <div>Datum:</div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10.05.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaromír Kielor

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Jaromír Kielor	Specialista: Mgr. Radek Böhm

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P7724 v km 263,911 trati Ostrava-Svinov - Opava východ		Označení investora: S622300066
Název části:	Průvodní zpráva		Zakázka: 23-106-35-211
Název objektu/dílní části:			Označení části: A.
Název přílohy:			Označení objektu/komplexu:
Název dílní části přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí):
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Jan Lanča	Jaromír Kielor	Formáty: 6 x A4	DUSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Moravskoslezský	viz. část A. Průvodní zpráva	225102	10.05.2024

Obsah:

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby,
- b) místo stavby - traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná,
- c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) jméno, příjmení a adresa bydliště, jde-li o fyzickou osobu, nebo
- b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, nebo
- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu.

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu,
- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,
- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,
- d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení,
- b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení,
- c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části,
- d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů,
- e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Seznam použitých zkratk

Bpv	Balt po vyrovnání	SŽ	Správa železnic, státní organizace
CTD	Centrum telematiky a diagnostiky	SŽDC	Původní zkratka Správy železnic
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě	SŽE	Správa železniční energetiky
		SŽG	Správa železniční geodézie
ČSN	Česká státní norma	TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
ČÚBP	Český úřad bezpečnosti práce	TNŽ	Technická norma železnic
DDTS	Dálková diagnostika technologické sítě	TP	Technické podmínky
		TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
DK	Dopravní kancelář	TTP	Tabulka traťových poměrů
DÚ	Definiční úsek	TÚ	Traťový úsek
DZ	Dopravní značení	UAN	Území archeologických nálezů
EN	Evropská norma	ÚSES	Územní systém ekologické stability
CHOPAV	Chráněné oblasti přirozené akumulace vod	UTZ	Určené technické zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště	VKP	Významný krajinný prvek
JŽM	Jednotná železniční mapa	VN	Vysoké napětí
k. ú.	Katastrální území	VTO	Venkovní telefonní objekt
MŽP	Ministerstvo životního prostředí	ZPF	Zemědělský půdní fond
nn, NN	Nízké napětí	ZS	Zařízení staveniště
NTL	Nízkotlaký (plynovod)	ŽDC	Železniční dopravní cesta
ON	Oborová norma	Žst, ŽST	Železniční stanice
OŘ	Oblastní ředitelství		
OTP	Obecné technické podmínky		
PD	Projektová dokumentace		
PS	Objekt technologické části		
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa		
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení		
PZTS	Poplachová zabezpečovací a tísňová signalizace		
RD	Reléový domek		
RP	Rozvaděč přejezdový		
Sb.	Sbírky (zákonů)		
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky		
S-JTSK	Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální		
SMO (nebo MO)	Skříňka místní obsluhy PZS		
SO	Objekt stavební části		
SS	Stavební správa		
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky		
STL	Středotlaký (plynovod)		

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) Název stavby: Doplnění závor na přejezdu P7724 v km 263,911 trati Ostrava-Svinov – Opava východ
b) místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná):
obec Ostrava (část Třebovice), ORP Opava, okres Opava, Moravskoslezský kraj
Trať: Ostrava Svinov – Opava východ
Traťový úsek: žst. Ostrava-Třebovice

Umístění stavby

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Třebovice ve Slezsku	4431/42	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha/dráha
Třebovice ve Slezsku	4431/46	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha/dráha
Třebovice ve Slezsku	1101/1	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha/ost.komunikace

Zařízení staveniště se nachází na pozemku investora (Správy železnic s.p.) parcelním čísle 4434 v kat. území Třebovice ve Slezsku.

- c) Předmět dokumentace: dokumentace pro společné povolení (DUSP) + dokumentace pro provádění stavby (PDPS), doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení o závory. Úprava napájení PZS, směrová a výšková úprava železničního svršku a změna trvalého dopravního značení. Jedná se o stavbu trvalou. Rozsah úprav na železničním svršku bude od km 263,335 do km 264,135. Reléový domek se nachází v km 263,941. Práce na sdělovacím zařízení, zabezpečovacím zařízení a napájení PZS budou probíhat v km 263,901 – 263,958 a také v provozních místnostech stávajících budov.

Účel užívání stavby: stavba dráhy

Typ stavby:

Jedná se o soubor staveb. Stavba je členěna na 5 provozních souborů a 2 stavební objekty. Hlavní stavbou je stavba dráhy – PS 11-01-31 PZZ P7724 v km 263,911. Stavbu bude povolovat Dopravní a energetický stavební úřad dle stavebního zákona a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury. Jedná se o stavbu trvalou.

Stavba svým charakterem představuje novou stavbu a změnu dokončené stavby.

Nová stavba:

PS 11-02-01 Reléový domek P7724, DDTS
PS 11-02-41 Reléový domek P7724, PZTS
PS 11-02-81 Reléový domek P7724, přenosové zařízení
SO 11-72-01 Reléový domek P7724

Změna dokončené stavby:

PS 11-01-31 PZZ P7724 v km 263,911
PS 11-02-11 ŽST Ostrava-Třebovice, úprava místní kabelizace
SO 11-10-01 Železniční svršek, P7724 v km 263,911

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo Neobsazeno.
b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, nebo Neobsazeno.
c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu.

Stavebník: Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ)
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Organizační jednotka: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Ústřední orgán: Ministerstvo dopravy ČR
Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu,

Signal Projekt s.r.o.
Václavská 55, 639 00 Brno
IČ: 25525441, DIČ: CZ25525441

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Jan Lanča, ČKAIT 1104030

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

PS 11-01-31 PZZ P7724 v km 263,911	Jaromír Kielor, ČKAIT 1103686
PS 11-02-01 Reléový domek P7724, DDTS	Ing. Martin Blecha, číslo 1005746
PS 11-02-11 ŽST Ostrava-Třebovice, úprava místní kabelizace	Ing. Pavel Gajdečka, ČKAIT 1103996
PS 11-02-41 Reléový domek P7724, PZTS	Ing. Pavel Gajdečka, ČKAIT 1103996
PS 11-02-81 Reléový domek P7724, přenosové zařízení	Ing. Pavel Gajdečka, ČKAIT 1103996
SO 11-10-01 Železniční svršek, P7724 v km 263,911	Ing. Dominik Mojžíšek, ČKAIT 1004348
SO 11-72-01 Reléový domek P7724	Ing. Róbert Tomov, ČKAIT 1007162

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů.

Netýká se stavby.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení,

D.1.1 Zabezpečovací zařízení
PS 11-01-31 PZZ P7724 v km 263,911

D.1.2 Sdělovací zařízení
PS 11-02-01 Reléový domek P7724, DDTS
PS 11-02-11 ŽST Ostrava-Třebovice, úprava místní kabelizace
PS 11-02-41 Reléový domek P7724, PZTS
PS 11-02-81 Reléový domek P7724, přenosové zařízení

b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení,

D.2.1 Inženýrské objekty
SO 11-10-01 Železniční svršek, P7724 v km 263,911

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů SO 11-72-01 Reléový domek P7724

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části,

Netýká se stavby.

d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů,

PS 11-01-31 PZZ P7724 v km 263,911

PS 11-02-01 Reléový domek P7724, DDTS

PS 11-02-11 ŽST Ostrava-Třebovice, úprava místní kabelizace

PS 11-02-41 Reléový domek P7724, PZTS

PS 11-02-81 Reléový domek P7724, přenosové zařízení

SO 11-10-01 Železniční svršek, P7724 v km 263,911

SO 11-72-01 Reléový domek P7724

Podmínkou zkušebního provozu pro nové přejezdové zab. zařízení bude vydání průkazu způsobilosti, který zajistí zhotovitel. Průkaz způsobilosti bude vydán po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky.

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.

Stavba je realizována na celostátní dráze. V rámci objektů technologické části dojde k doplnění stávajícího PZS o celé závory a zřízení PZTS v reléovém domku včetně zapracování do DDTS. S ohledem na doplnění závor dojde k úpravě (přidání počítačích úseků) do spouštěcích obvodů PZS. Uvedené úpravy PZS nevyžadují posouzení subsystémů z hlediska interoperability.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- geodetické zaměření
- katastrální mapy
- místní šetření
- zadávací dokumentace
- zápisy z jednání
- rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu
- SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
- SŽ D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽ Bp1, Bp2, Bp3 Předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt státní organizace
- SŽ SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. a vyhlášky č. 323/2017 Sb.
- vyhláška ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (Dálkově ovládané informační zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.)